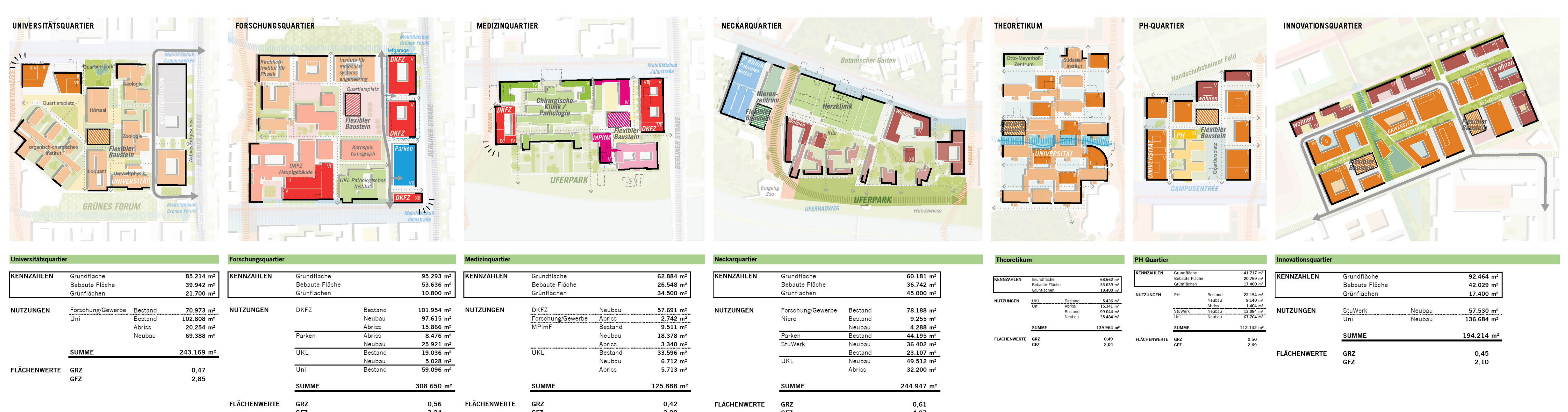


# WISSENSLANDSCHAFT NECKARBOKEN 2050

## DAS NEUENHEIMER FELD WEITERDENKEN



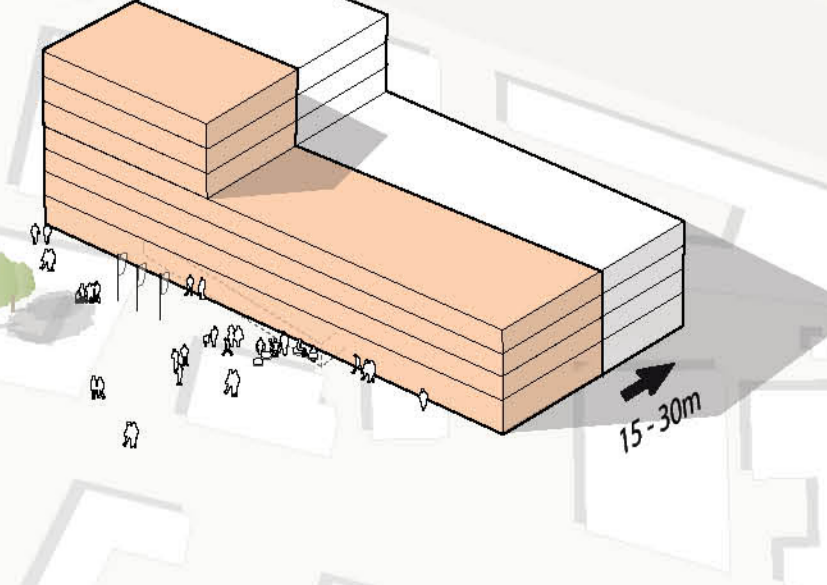
RAHMENPLAN M 1:4.000



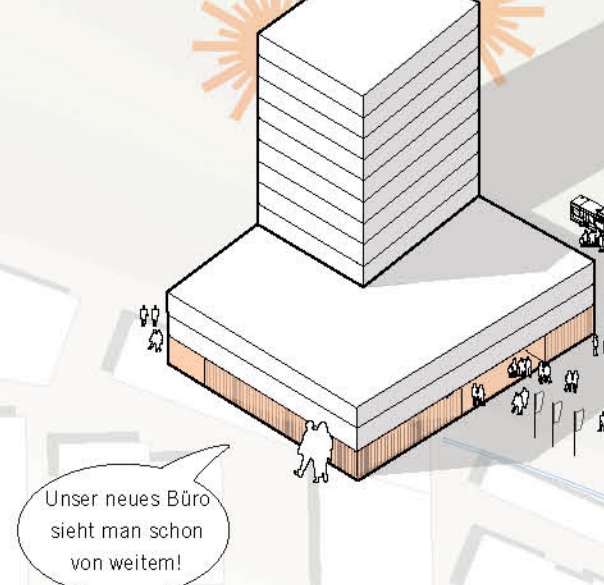
**FLEXBAUSTEIN**  
 O: flexibel (Labor, Hörsaal, Büro usw.)  
 EG: öffentliche Nutzung (z.B. Café)  
 UG: Energiezentrale Mininetz



**ZEILE**  
 Kann mit unterschiedlicher Bandbreite verschiedene Nutzungen unterbringen. Städtebaulich flexible Typologie, als Sockel oder im räumlichen Kontext.



**HOCHPUNKT**  
 Bringt Verwaltungs-, Seminar- und Labornähe unter. Im Sockel sehr flexibel. Erleichtert Orientierung und setzt städtebauliche Akzente!



Hier können wir unsere Umnutzungen flexibel unterbringen!



**UNIVERSITÄTS-GEBÄUDE**  
 Kann alle universitären Nutzungen unterbringen: Hörsaal, Veranstaltung, Seminar, Verwaltung, Labor.



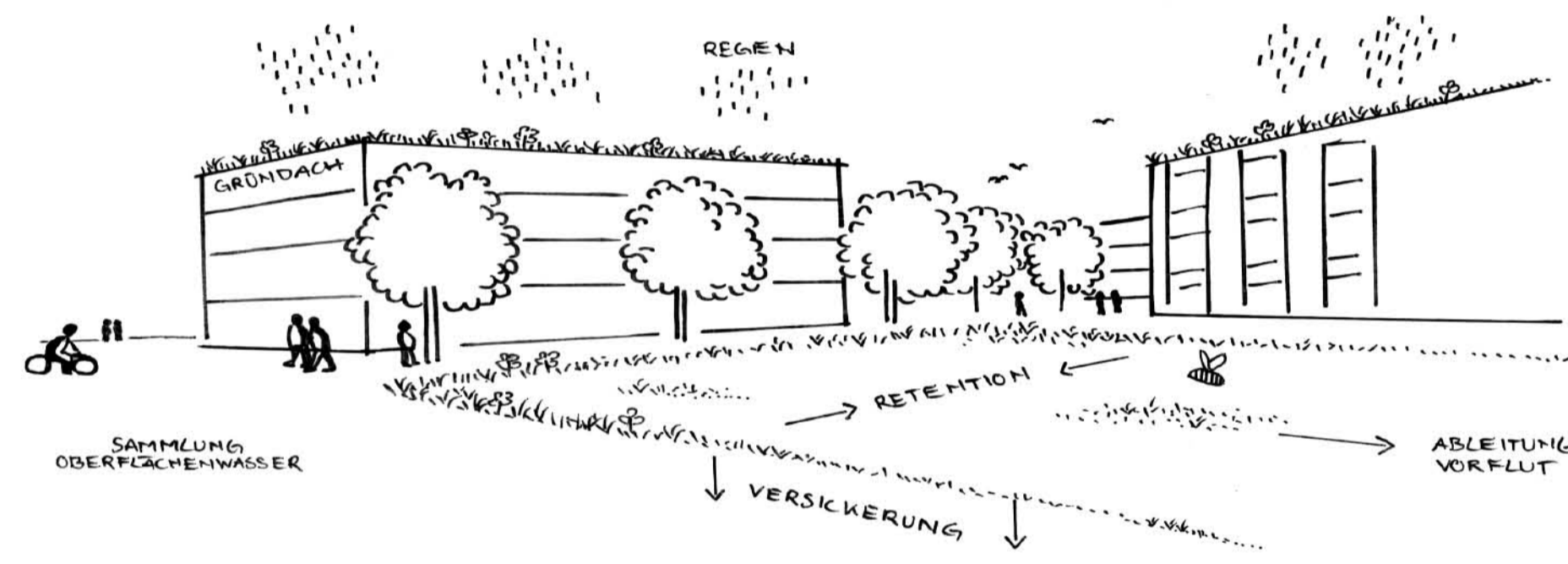


VISUALisierung VORBEREITUNG MIT BECK & HOFFMANN

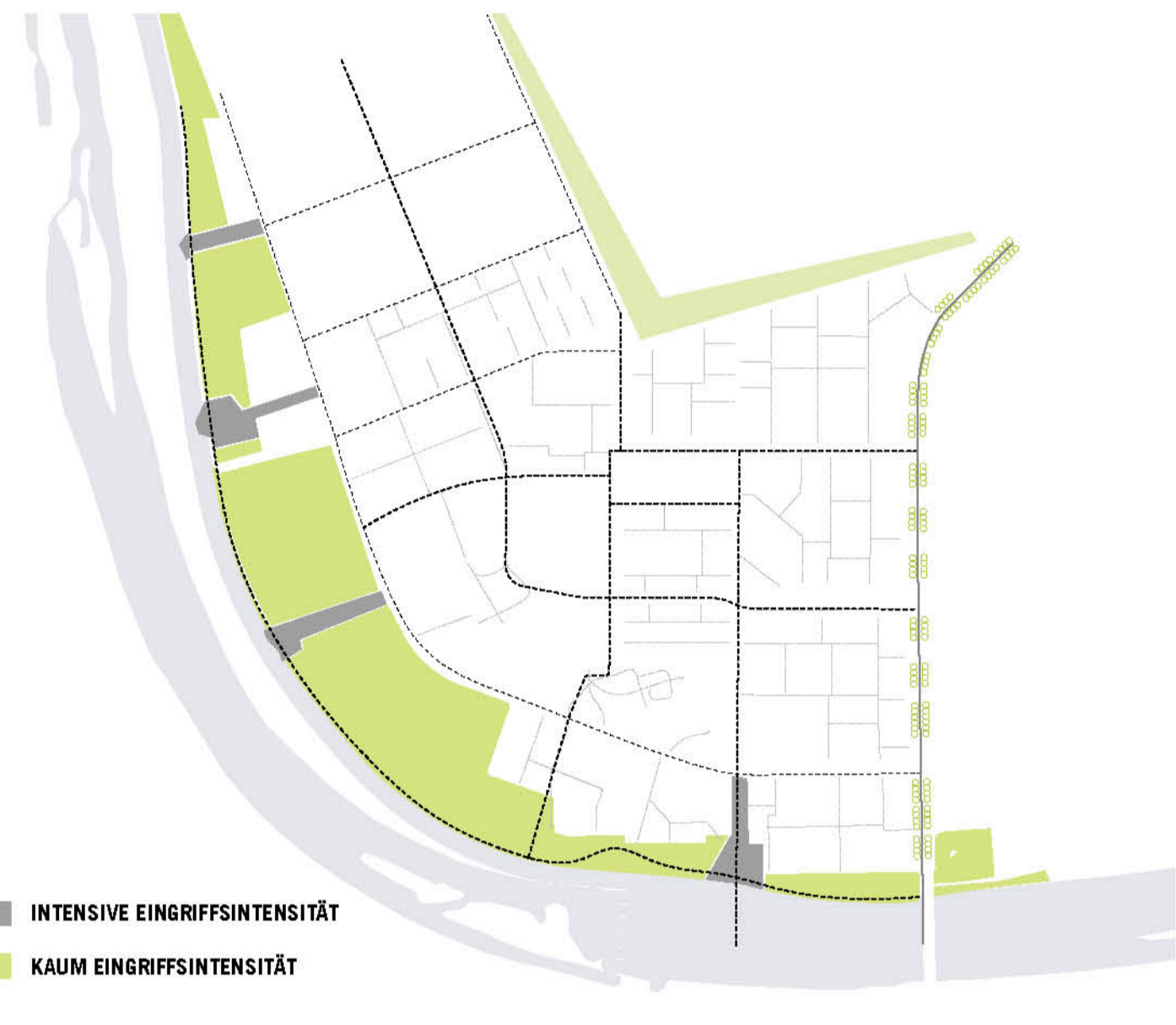
# DER VERNETZTE CAMPUS AM NECKAR



STRATEGIE & BAUSTEINE FREI-/GRÜNRAUM



PRINZIP DEZENTRALES REGENWASSERMANAGEMENT:  
 SAMMLUNG → RETENTION DURCH VERDUNSTUNG & VERSICKERUNG  
 → REINIGUNG → GEDROSSELTE ABLEITUNG NECKAR



EINGRIFFSINTENSITÄT: PASSAGEN / GRÜNVERBINDUNGEN



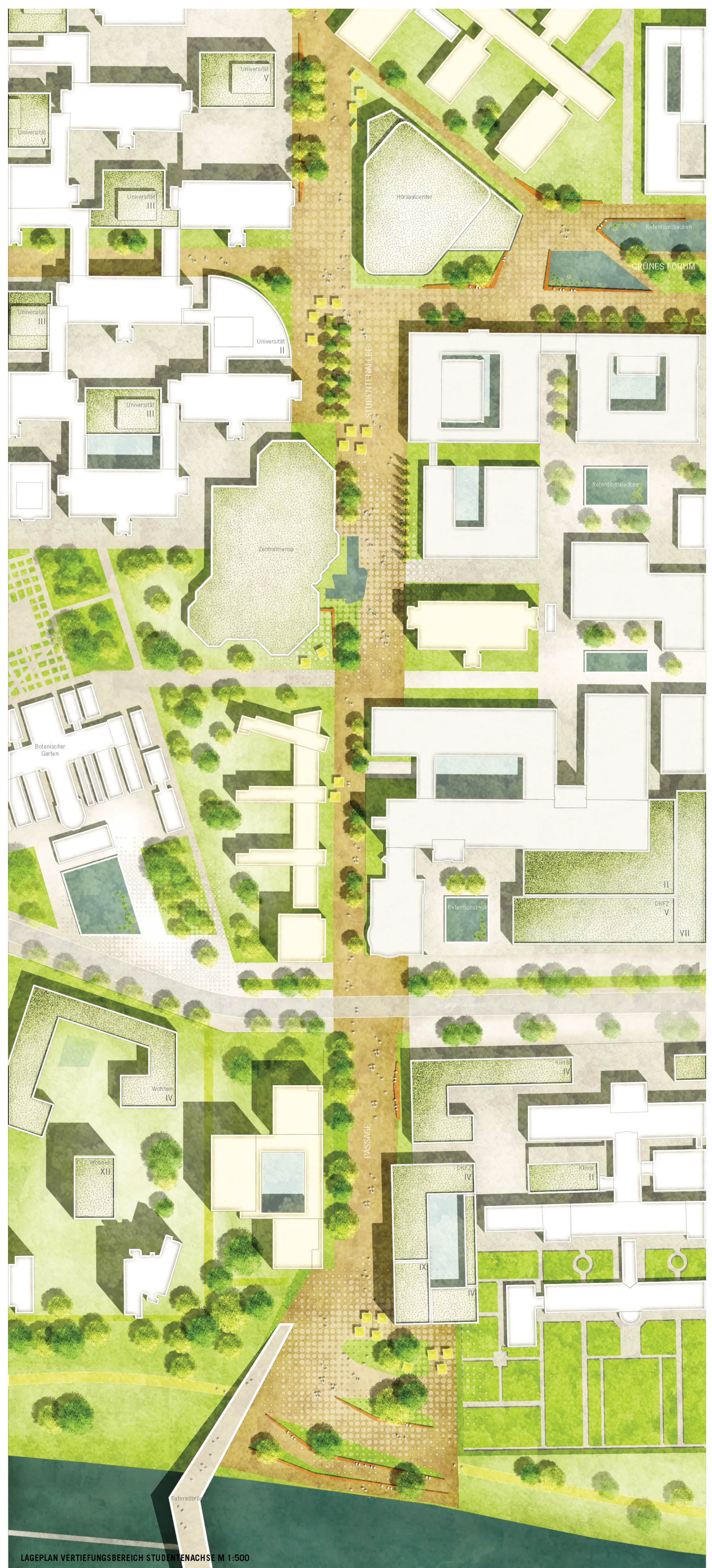
DEZENTRALES REGENWASSERMANAGEMENT



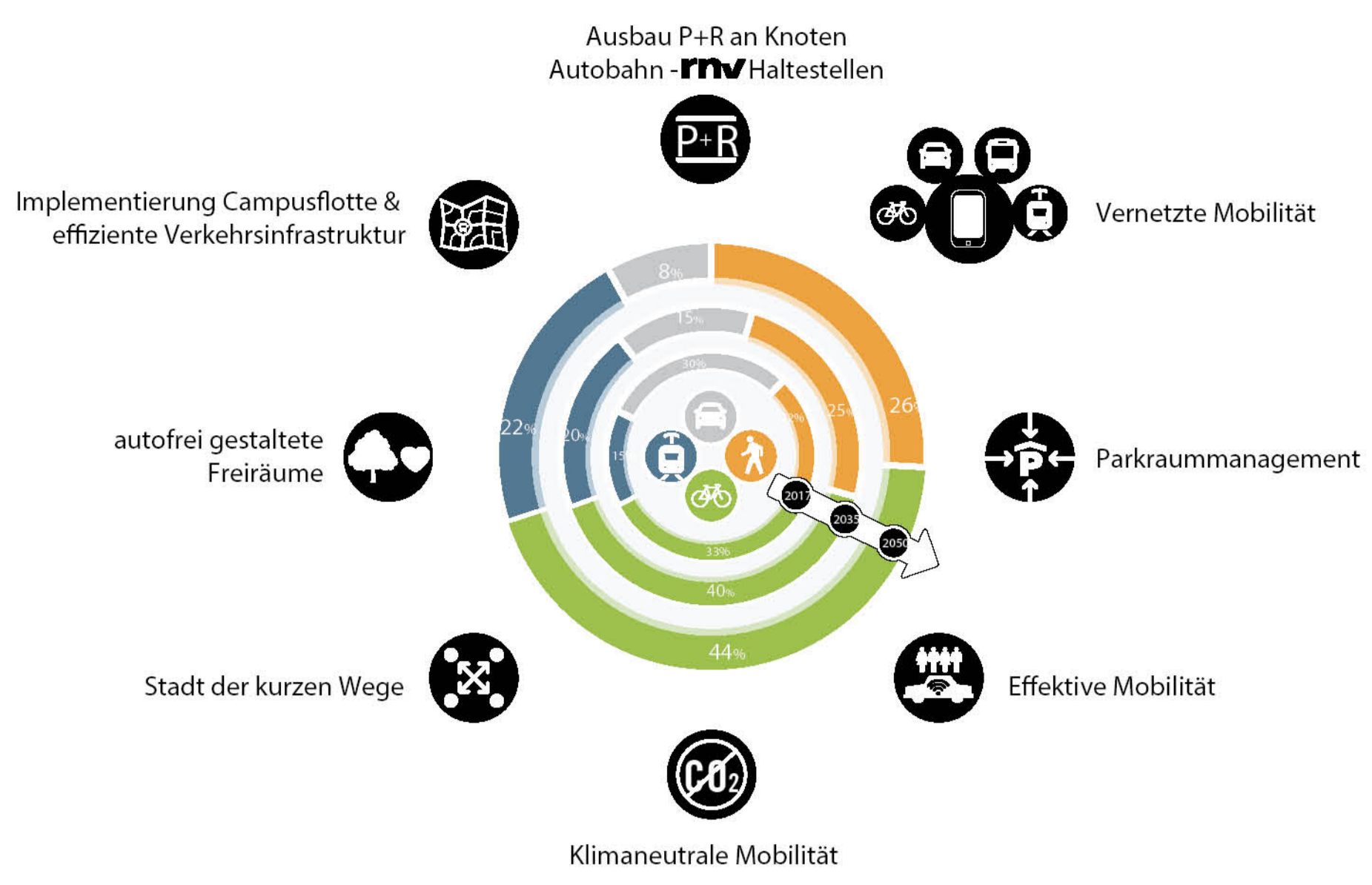
FREIRAUMPLAN M 1:5,000



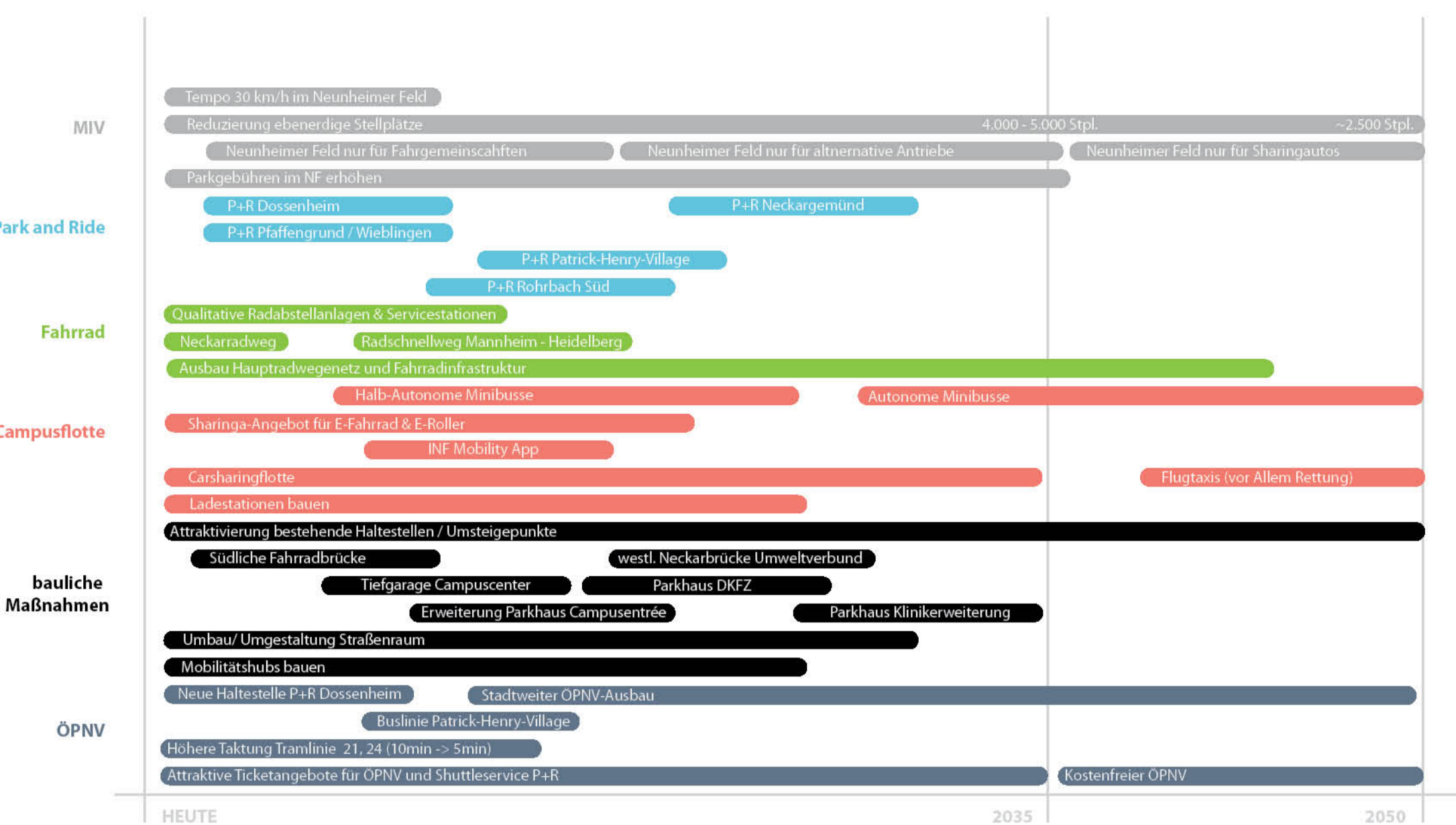
LAGEPLAN VERTIEFUNGSBEREICH PARK IM INNOVATIONSQARTIER M 1:500



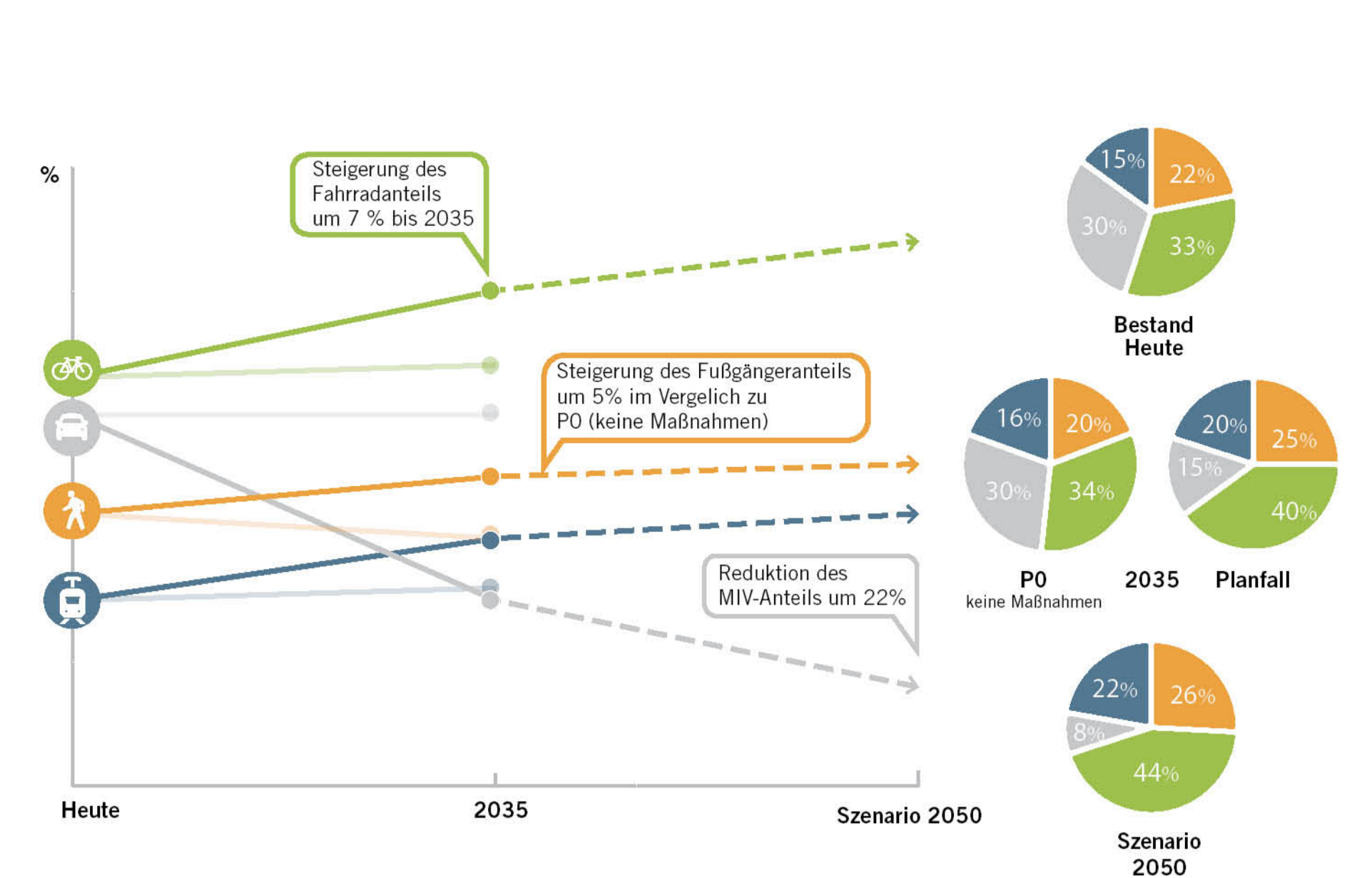
LAGEPLAN VERTIEFUNGSBEREICH STUDIENENACHSE M 1:500



STRATEGIE & BAusteine MOBILITÄT



ZEITLICHE UMSETZUNG DER MASSNAHMEN



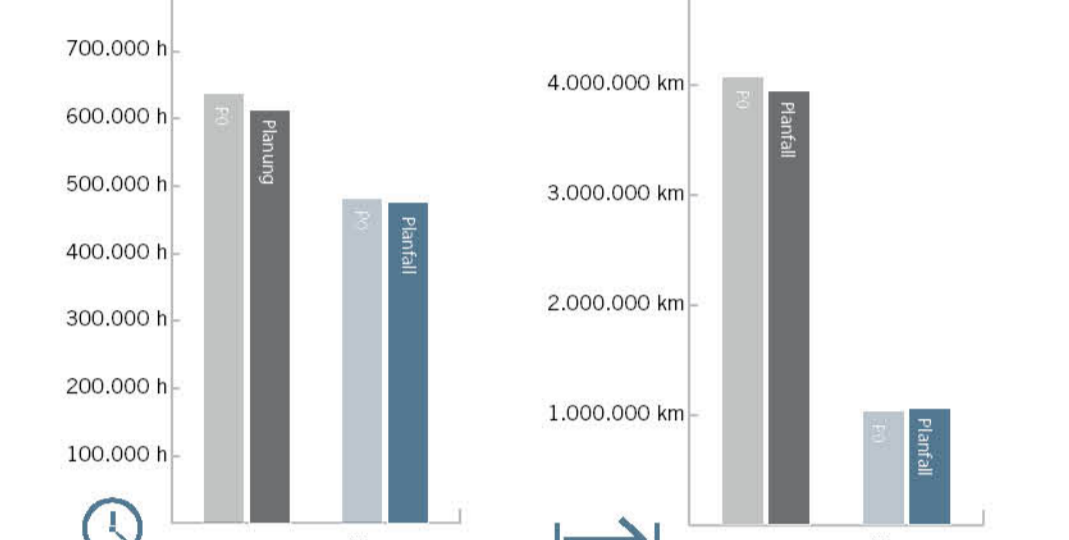
ENTWICKLUNG DES MODAL SPLITS FÜR DAS NEUENHEIMER FELD  
 Quell-, Ziel- und Binnenverkehr nach dem Territorprinzip, MIV ohne Schwerverkehre (LKW etc.)

# DER BEWEGTE CAMPUS

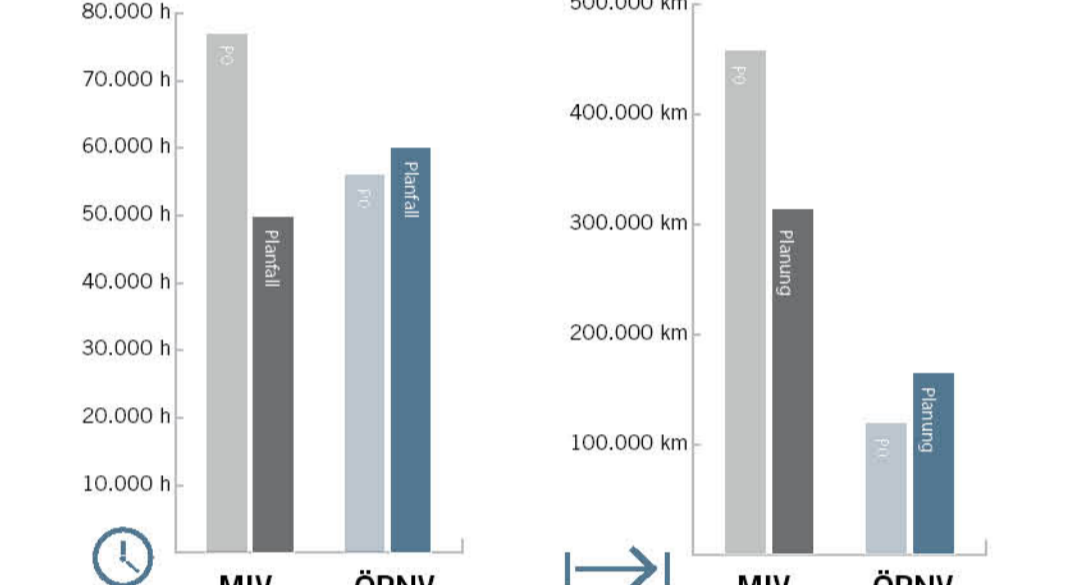
## DAS NEUENHEIMER FELD ALS TESTFELD FÜR EINE VERNETZTE, TEILAUTONOME UND KLIMANEUTRALE MOBILITÄT



REISEZEITEN: Zeitaufwand der vollständigen Ortsveränderung aller Wege und deren Belastung von und zu einem Punkt - Wie lange brauchen die Verkehrsteilnehmer zu einem Punkt?  
 REISEWEITEN: Entfernung der vollständigen Ortsveränderung aller Wege und deren Belastung von und zu einem Punkt - Welche Distanz legen die Verkehrsteilnehmer zu einem Punkt zurück?

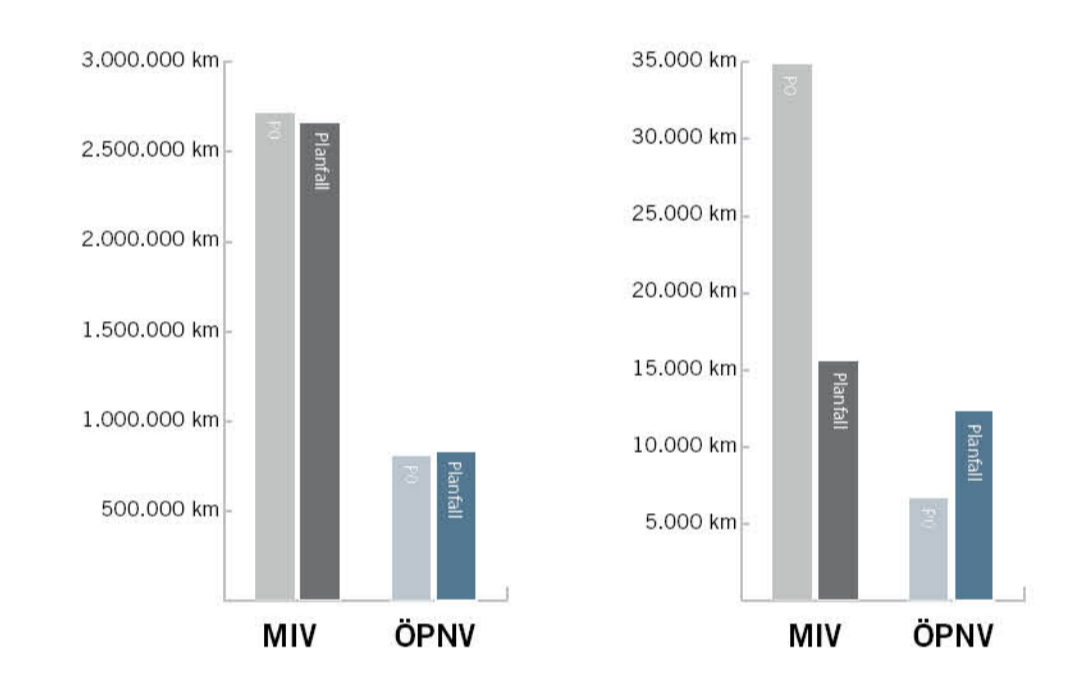


REISEZEITEN HEIDELBERG 2035  
 Quell-, Ziel- und Binnenverkehr, MIV ohne Schwerlastverkehre (LKW etc.)



REISEZEITEN NEUENHEIMER FELD 2035  
 Quell-, Ziel- und Binnenverkehr, MIV ohne Schwerlastverkehre (LKW etc.)

VERKEHRS- UND FAHRLISTUNG: Länge aller zurückgelegten Wege und deren Belastung innerhalb eines Raumes - Welche Distanz legen Verkehrsteilnehmer innerhalb eines Raumes zurück?



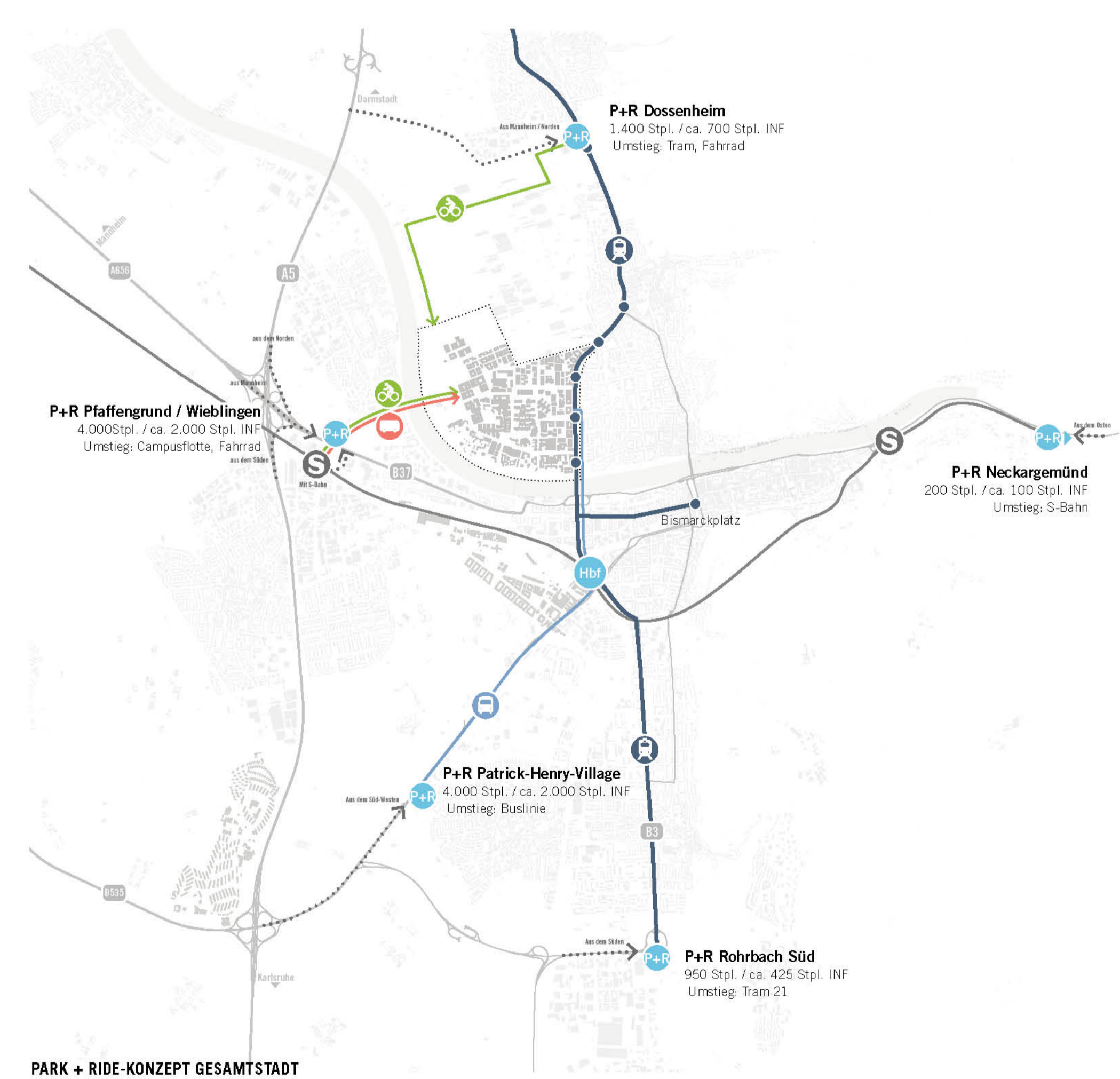
FAHR- UND VERKEHRSLEISTUNG HEIDELBERG 2035  
 Belastung der Strecken nach dem Territorprinzip, MIV ohne Schwerverkehre (LKW etc.)

### CAMPUSFLOTTE NEUENHEIMER FELD

- E-ROLLER**: Kapazität 1 Person, Geschwindigkeit 15-20 km/h, Entfernungen 0,1 bis 2 km. Nutzer: Studenten, Beschäftigte, Gäste, Bewohner.
- (E)-FAHRRAD**: Kapazität 1 Person, Geschwindigkeit 15-28 km/h, Entfernungen 1 bis 10 km. Nutzer: Studenten, Beschäftigte, Gäste, Bewohner.
- CARSHARING**: Kapazität 1-8 Personen, max. 30 km/h (auf NF), Entfernungen 1 bis 100 km. Nutzer: Mitarbeiter, Bewohner, Studenten, Besucher.
- AUTONOMER MINIBUS**: Kapazität 5-18 Personen, max. 30 km/h (auf NF), Entfernungen 1 bis 100 km. Nutzer: Mitarbeiter, Bewohner, Studenten, Besucher.

### MOBILITÄTSHUBS

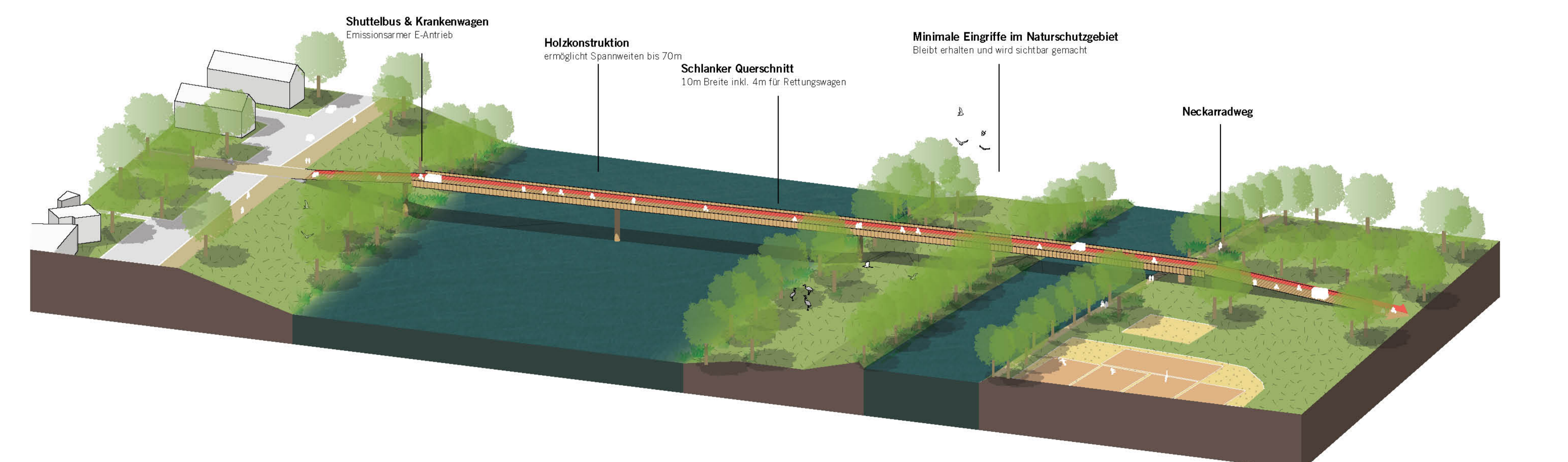
- KLleine MOBILITÄTSSTATION**: E-Fahrrad, E-Roller, LaDestation.
- Mittlerer MOBILITÄTSHUB**: E-Fahrrad, E-Roller, LaDestation, Halte-Stelle.
- Grosser MOBILITÄTSHUB**: E-Fahrrad, E-Roller, LaDestation, Halte-Stelle, Shuttle-Zentrale, Parkhaus & Carsharing, Tramhalte-Stelle.



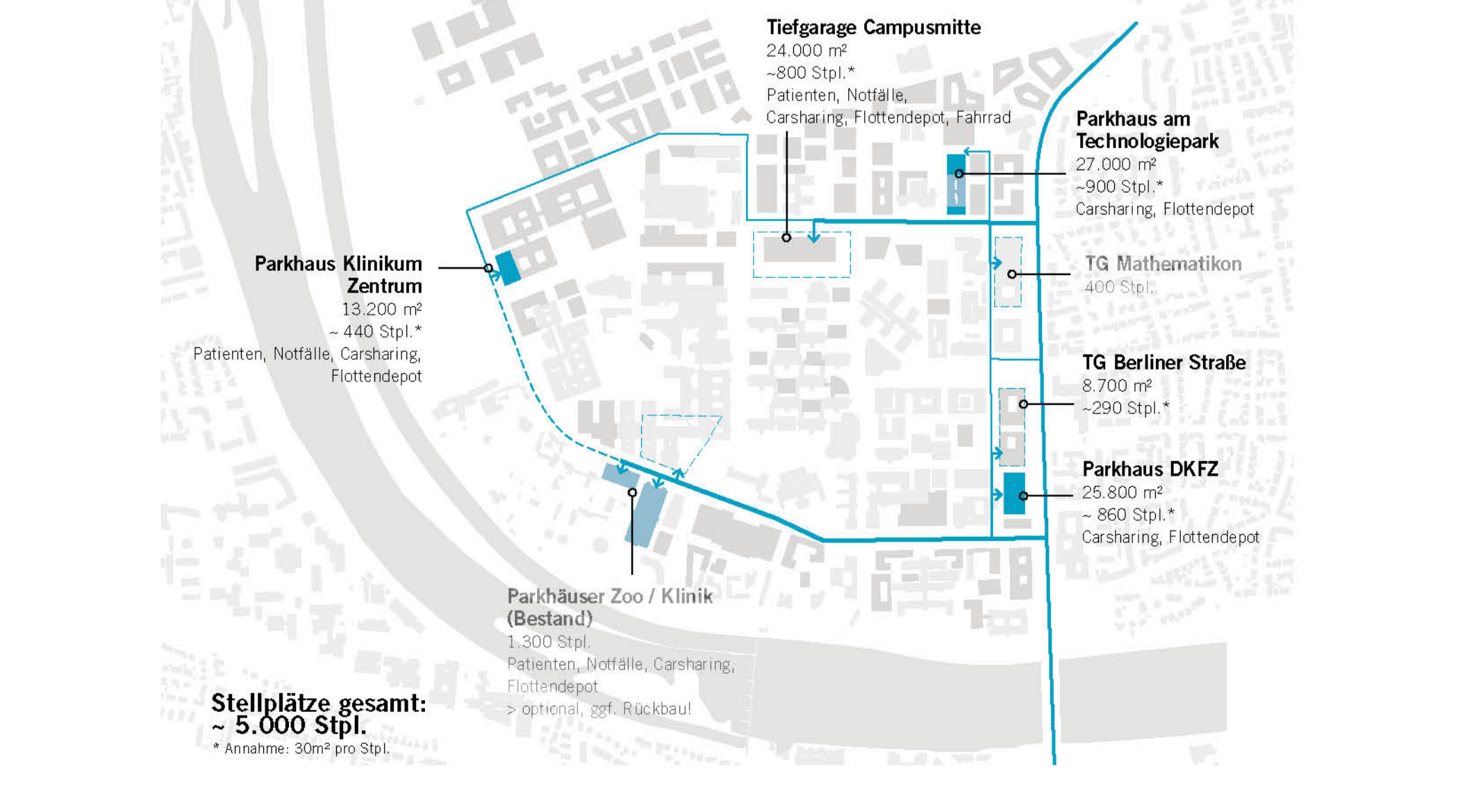
### MOBILITÄTSNUTZER

- Studentin**: Anfordering flexibel, billig, Zielzeitraum Ganztägig, Ziele Auf dem Campus hin- und her, Start Auf dem Campus, in der Nähe, Verkehrsmittel Fuß, Fahrrad, Scooter, ÖPNV.
- Beschäftigte/ Klinik**: Anfordering Schnell, komfortabel, Zielzeitraum 24h, Schichtbetrieb, Ziele Morgens & abends Gesamter Campus, Start Weiterer Radius, Verkehrsmittel Fuß, Fahrrad, Carsharing, ÖPNV.
- Beschäftigte/r**: Anfordering Schnell, komfortabel, Zielzeitraum Morgens & abends, Ziele Gesamter Campus, Start Weiterer Radius, Verkehrsmittel Fuß, Fahrrad, Carsharing, ÖPNV.
- PatientIn**: Anfordering Schnell, nah, Zielzeitraum Ganztägig, Ziele Gesamter Campus, Start Weiterer Radius, Verkehrsmittel Rettungswagen, Hubbohrer, eigener PkV, ÖPNV.
- Gast**: Anfordering einfach, Zielzeitraum Immer (eher Abends), Ziele Gesamter Campus, Start Unterschiedlich, Verkehrsmittel Alle Verkehrsmittel.

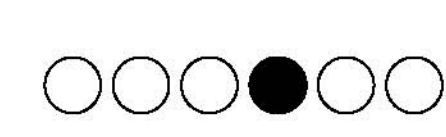
### VERNETZTE MOBILITÄT Die INF Mobility App



NECKARBRÜCKE ZWISCHEN WIEBLINGEN UND DEM HÜHNERSTEIN



RUHENDER VERKEHR



ANBINDUNG P+R PATRICK-HENRY-VILLAGE M 1:5.000

ANBINDUNG P+R ROHRBACH SÜD M 1:5.000

P+R Patrick-Henry-Village  
4.000 Stpl. / ca. 2.000 Stpl. INF  
Umstieg: Buslinie

P+R Rohrbach Süd  
950 Stpl. / ca. 425 Stpl. INF  
Umstieg: Tram 21

P+R Dossenheim  
1.400 Stpl. / ca. 700 Stpl. INF  
Umstieg: Tram, Fahrrad

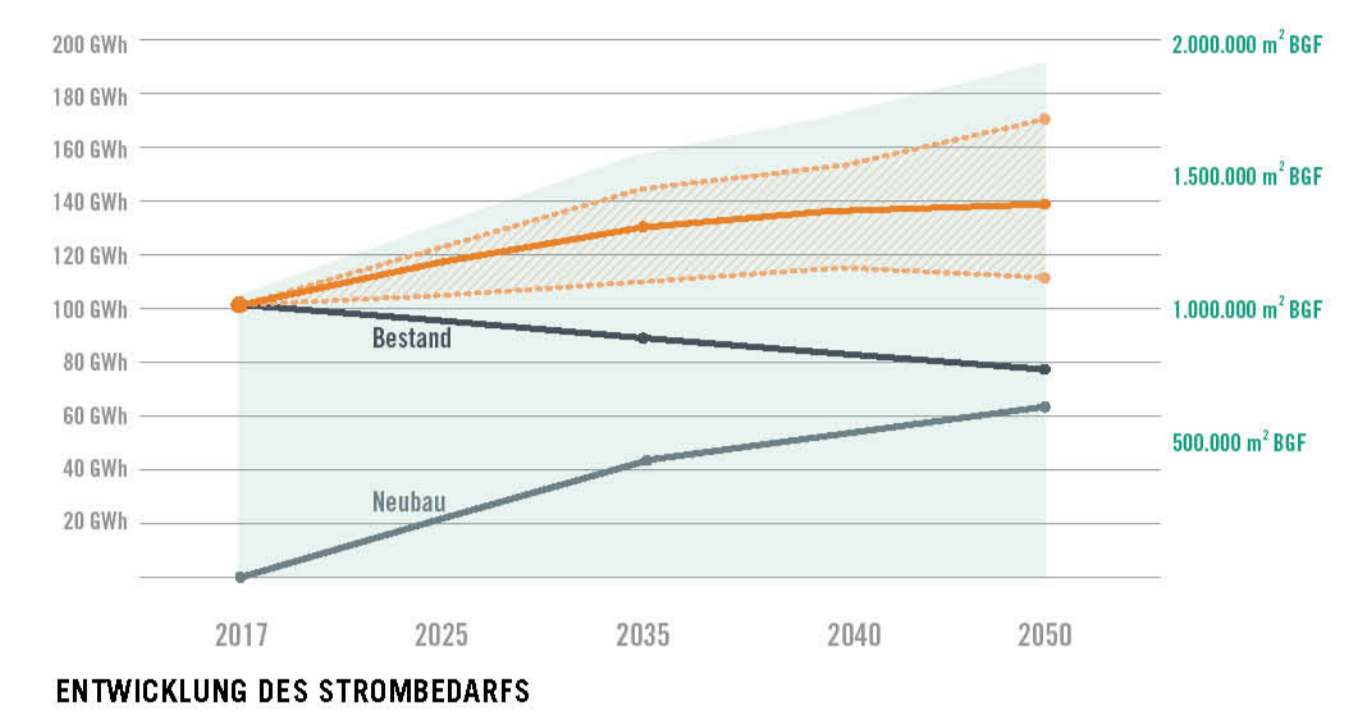
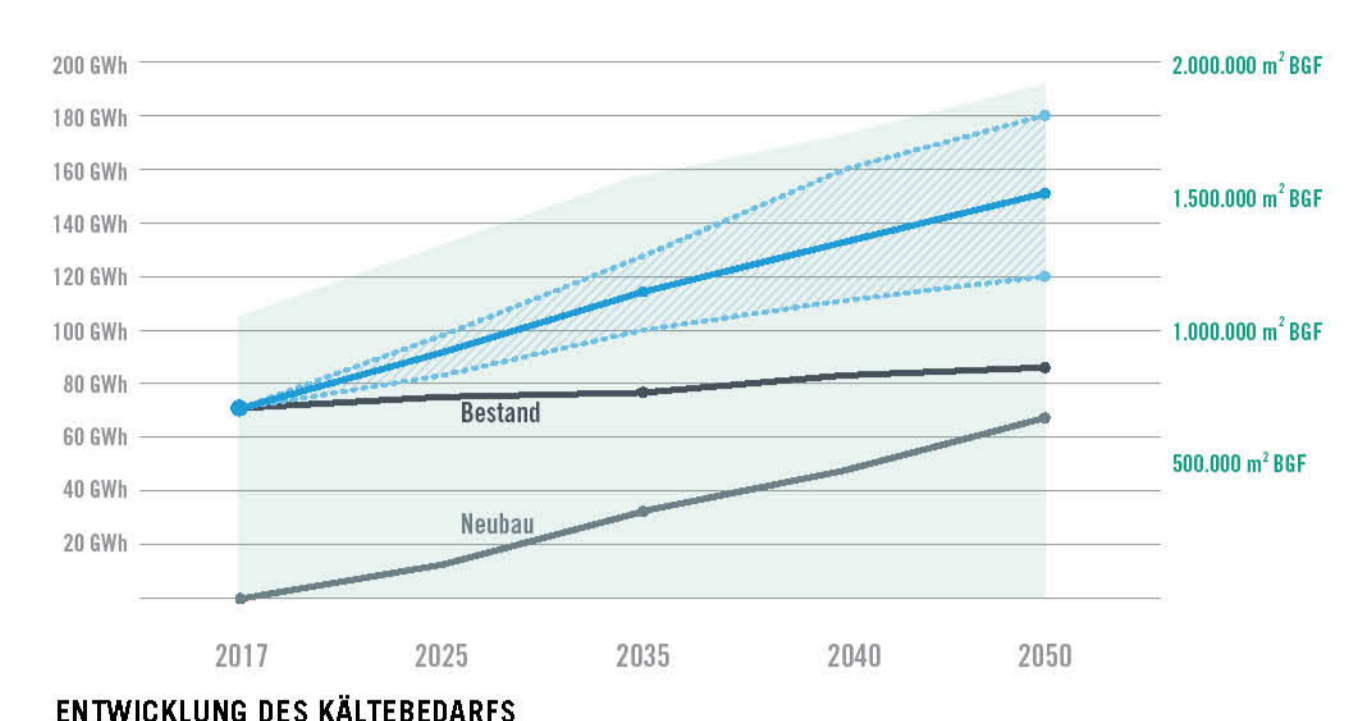
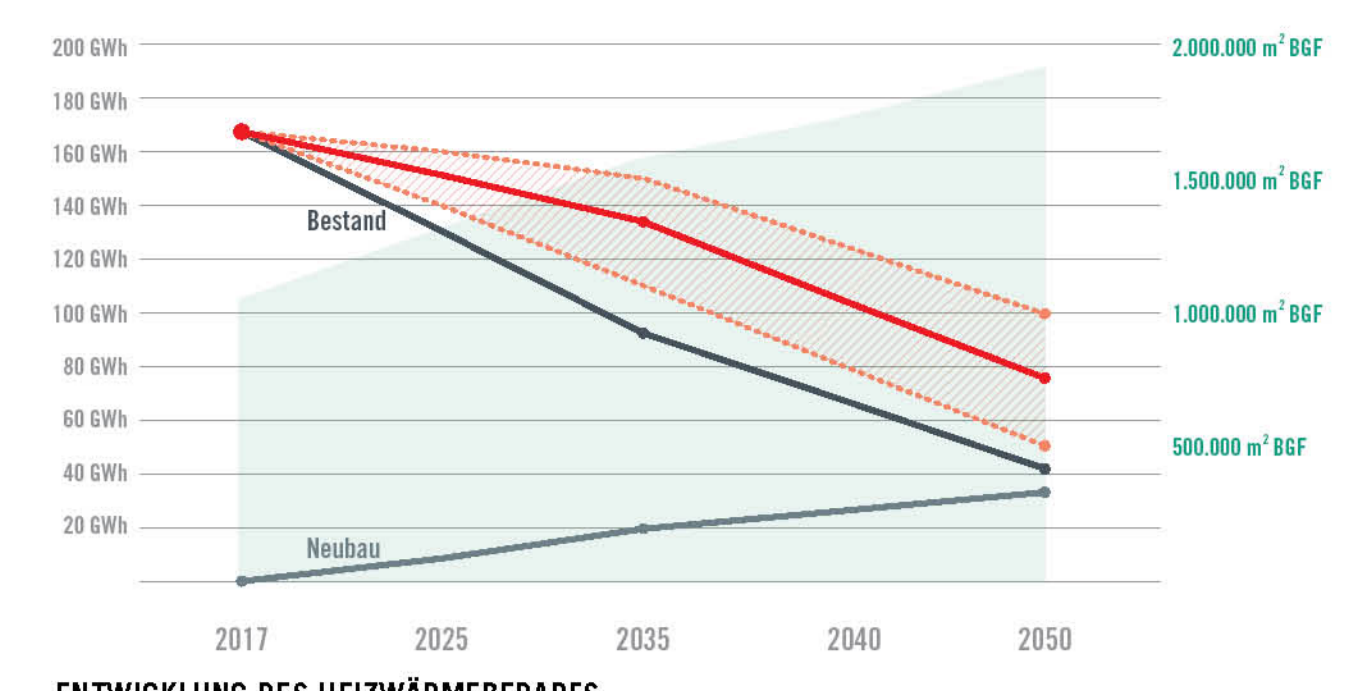
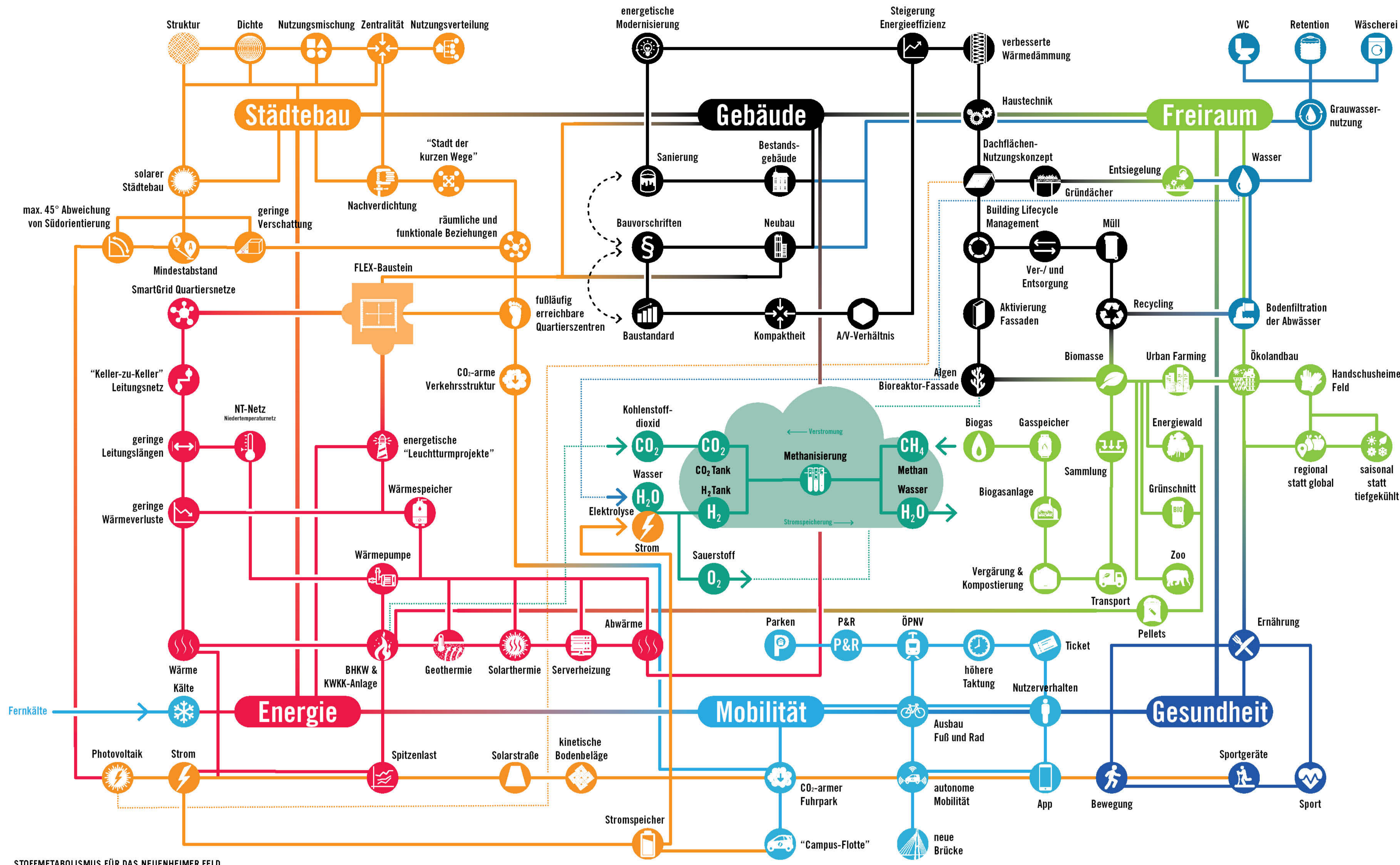
P+R Pfaffengrund / Wieblingen B37, S  
4.000 Stpl. / ca. 2.000 Stpl. INF  
Umstieg: Campusflotte, Fahrrad

P+R Neckargemünd B37 / B45  
200 Stpl. / ca. 100 Stpl. INF  
Umstieg: S1, S2, S5

- LEGENDE**
- STRECKENVERLAUF BAHN
  - STRECKENVERLAUF TRAM
  - STRECKENVERLAUF BUS
  - STRECKENVERLAUF MINIBUS
  - KFZ-STRASSE
  - FAHRRADWEG
  - FUSSWEG
  - RTW
  - HALTESTELLE DEUTSCHE BAHN
  - HALTESTELLE S-BAHN
  - HALTESTELLE TRAM
  - HALTESTELLE BUS
  - AUTONOMER MINIBUS
  - HALTESTELLE CARSHARING
  - E-FAHRRAD
  - E-ROLLER
  - LADESTATION
  - PARK AND RIDE
  - PARKHAUS / TIEFGARAGE

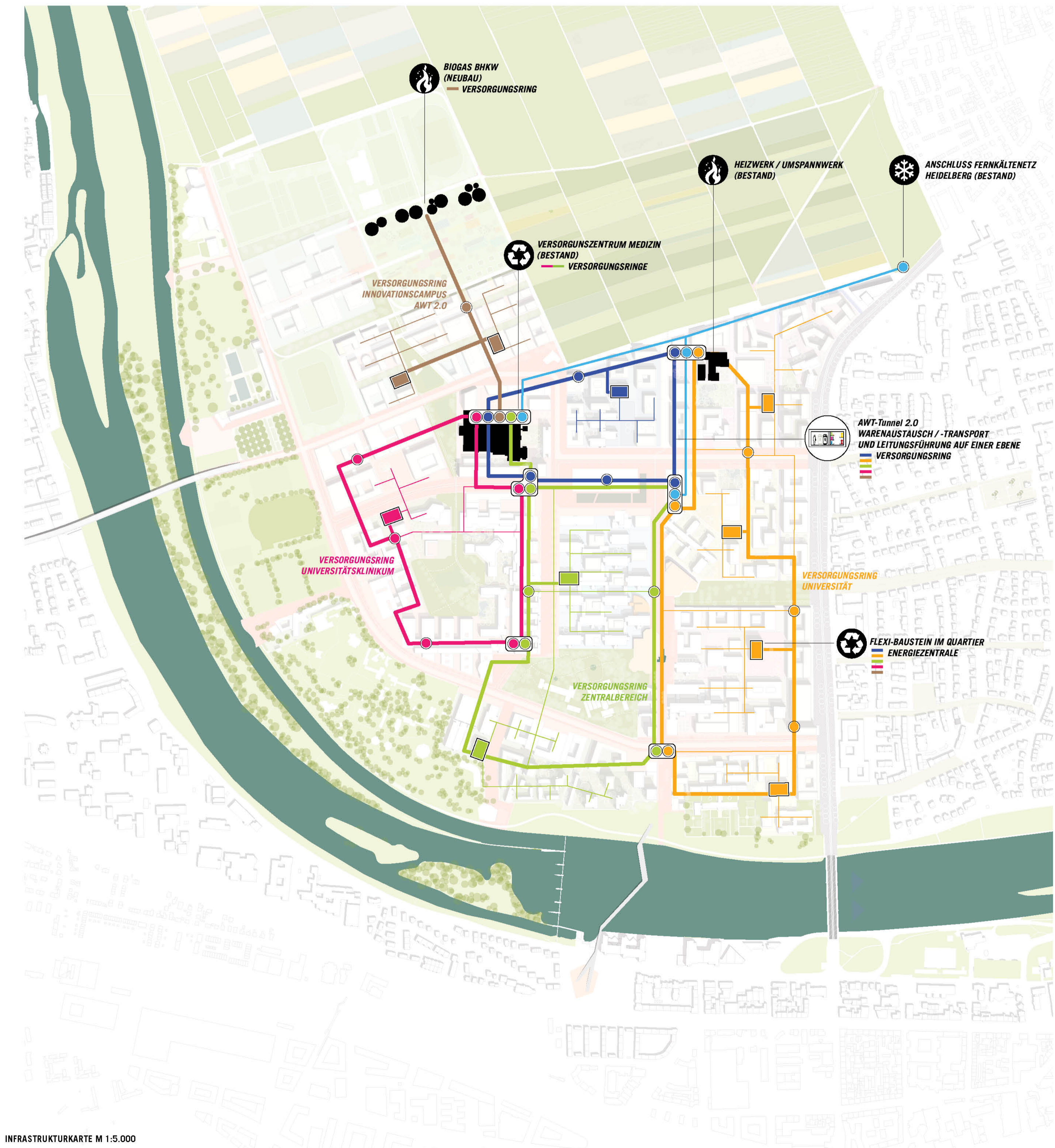
GROSSRÄUMLICHE VERKEHRSLICHE ANBINDUNG M 1:5.000



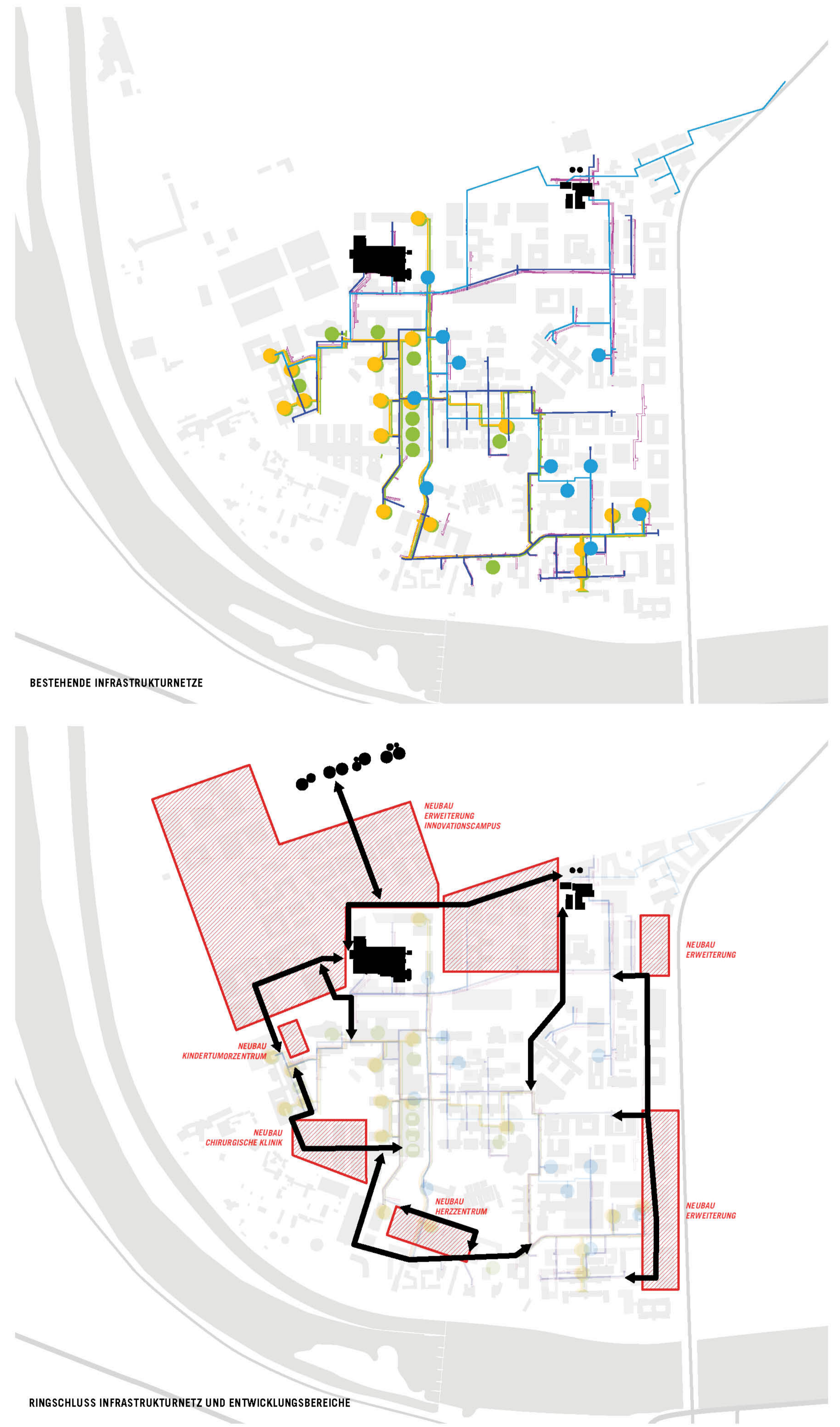


STOFFMETABOLISMUS FÜR DAS NEUENHEIMER FELD

# DER CO<sub>2</sub>-NEUTRALE CAMPUS

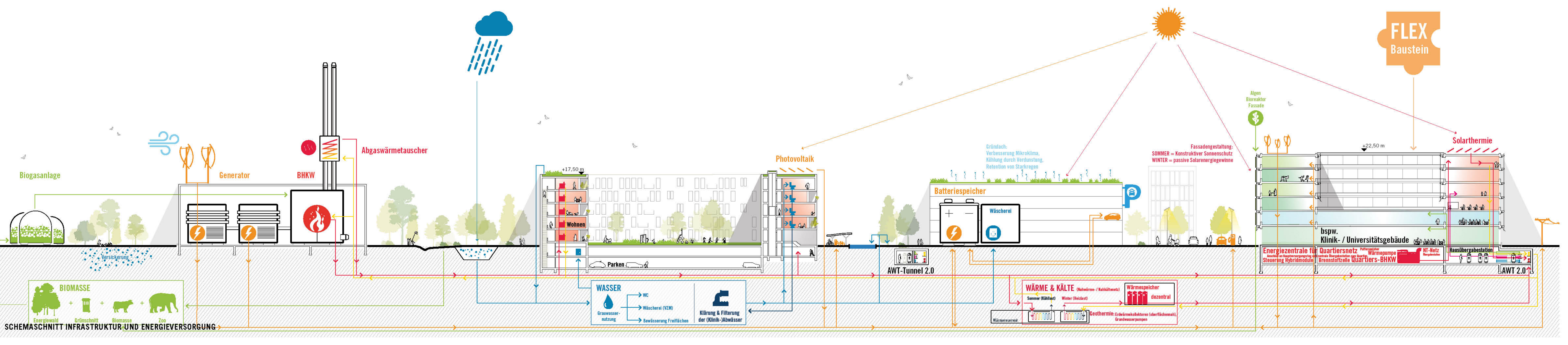


INFRASTRUKTURKARTE M 1:5.000



BESTEHENDE INFRASTRUKTURNETZE

RINGSCHLUSS INFRASTRUKTURNETZ UND ENTWICKLUNGSBEREICHE



SCHEMASCHNITT INFRASTRUKTUR- UND ENERGIEVERSORGUNG