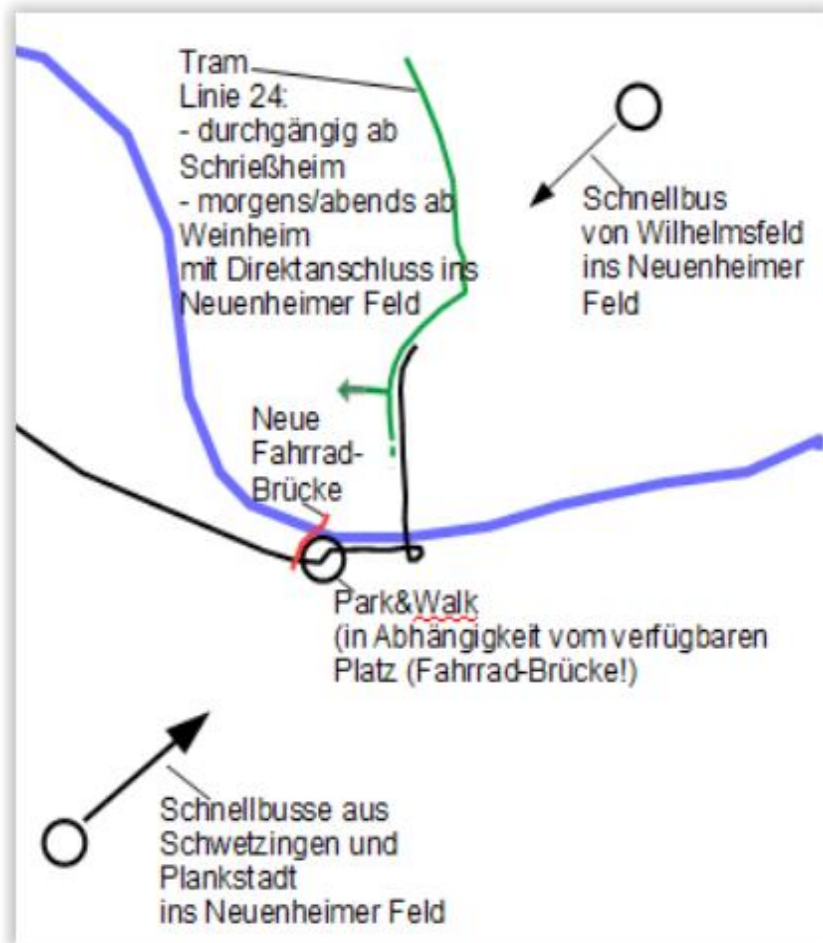
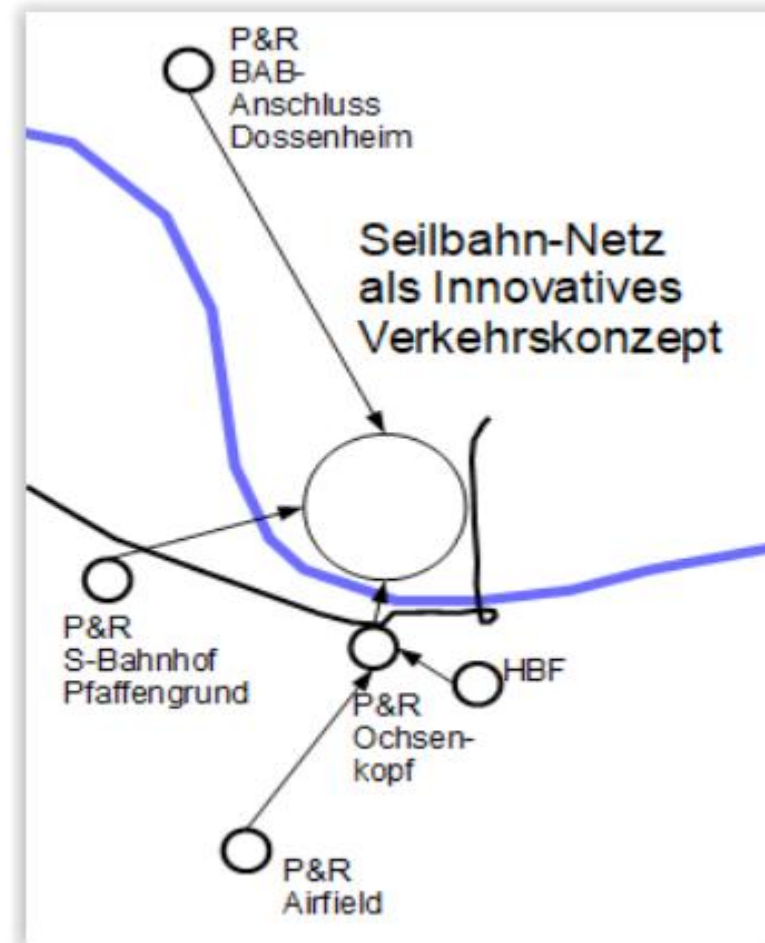


## Ideen zum Mobilitäts-Konzept innerhalb des Masterplans Neuenheimer Feld präsentiert von VCD, ADFC und BUND



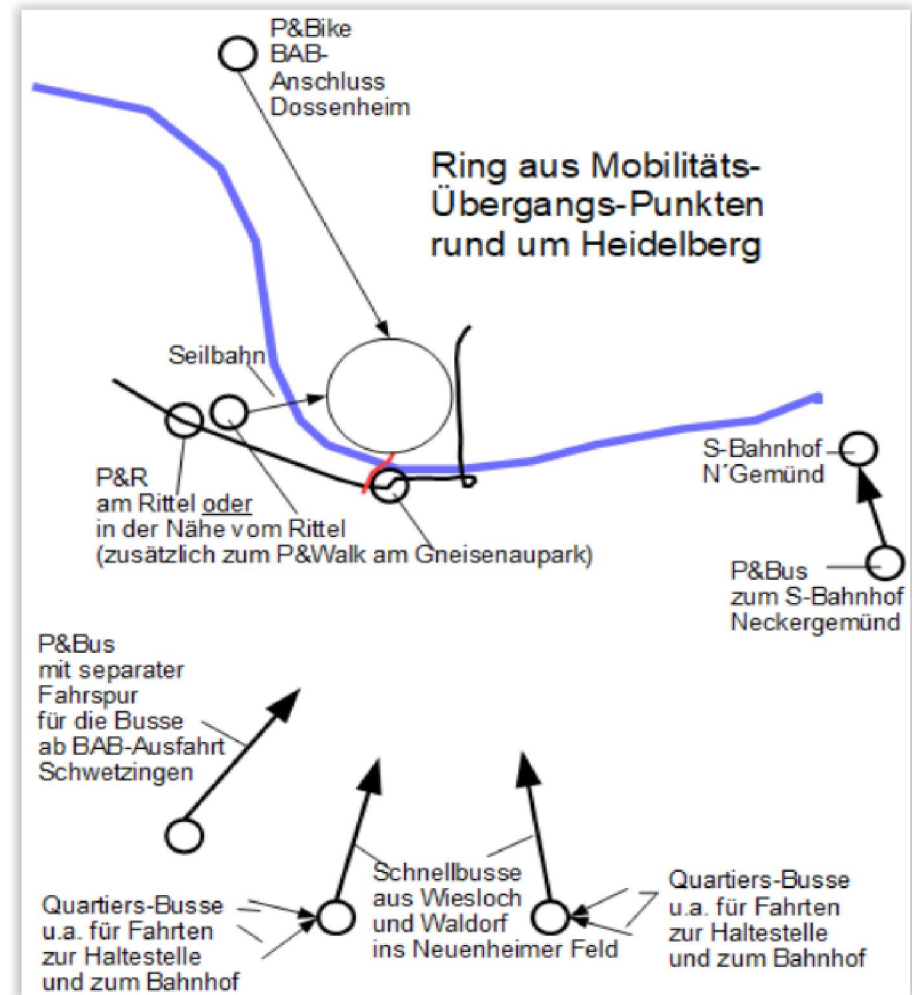
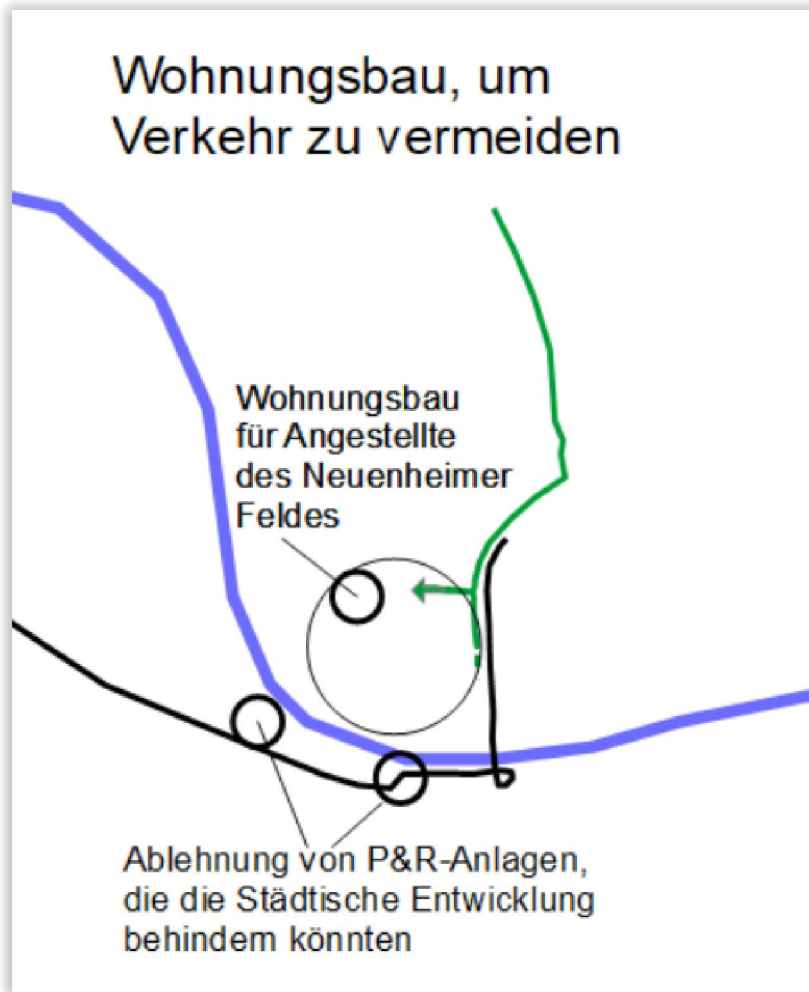
Ausgewählte Vorschläge vom Umwelt- und Prognose-Institut (UPI) (übrige Vorschläge siehe Anlage)



Vorschlag von Nils Herbstrieth (Architekt und Stadtplaner, Heidelberg)

# Ideen zum Mobilitäts-Konzept innerhalb des Masterplans Neuenheimer Feld

präsentiert von VCD, ADFC und BUND



Vorschlag von Stadtrat  
Arnulf Weiler-Lorentz  
über die UPI-Vorschläge hinaus

Vorschläge aus dem Verein  
Urban Innovation - Stadt neu denken!

# Ideen zum Mobilitäts-Konzept innerhalb des Masterplans Neuenheimer Feld

präsentiert von VCD, ADFC und BUND

## Anlage: Gesamtschau der Vorschläge vom Umwelt- und Prognose-Institut (UPI)

1. Bau einer Campusstraßenbahn auf der seit Jahrzehnten geplanten zielnahen Trasse
2. Einbezug der immer noch über 2.100 kostenlosen PKW-Stellplätze in die Parkraumbewirtschaftung mit Parkgebühren
3. Steuerung des MIV durch Anpassung und Dynamisierung der Parkgebühren
4. Steuerung des MIV durch niedrigere Stellplatzverpflichtung
5. Neue Fahrrad-/Fußgängerbrücke über den Neckar in Kombination mit 6.
6. Neues Parkhaus/Tiefgarage am Südennde der neuen Fahrrad-/Fußgängerbrücke über den Neckar: Die Pendler können direkt von der Autobahn ins Parkhaus fahren und mit einem Spaziergang oder mit Park&Bike über den Neckar in den Campus gelangen.
7. Fahrradparkhaus am Hauptbahnhof
8. Ausreichende Zahl überdachter Fahrradabstellanlagen im Unicampus
9. Ausbau von Bike&Ride an allen Haltestellen der S-Bahn und der OEG
10. Infrastruktur für Pedelecs und E-Bikes
11. Radschnellwege in die Region
12. Beschleunigung des ÖPNV und Erhöhung des Komforts
13. Straßenbahnlinie 24 ganztägig ab Schriesheim und zur Rushhour ab Weinheim
14. Zeitlich auf den Schichtdienst der Kliniken angepasstes ÖPNV-Angebot
15. Schnellbusse von einzelnen Gemeinden ohne Schienenanbindung
16. Variabler Ausstieg im Bus-Spätverkehr
17. Erhöhung des PKW-Besetzungsgrads durch Anreize für Fahrgemeinschaften
18. Soft Policy: IndiMark
19. Public Awareness-Konzepte
20. Koppelung der Geschossflächenzahl (GFZ) eines neuen B-Plans Campus NHF an nachgewiesene Fortschritte einer Verlagerung von PKW-Verkehr auf andere umweltfreundlichere und platzsparende Verkehrsmittel

Weiterführende Links und Kommentare: [https://www.civilcommons.eu/index.php/N\\_E\\_U:Erstes\\_Treffen](https://www.civilcommons.eu/index.php/N_E_U:Erstes_Treffen)